



Файк НАСИБОВ

# ТАЙНЫ каменных дорог



Карта Абшеронского полуострова с указанием мест, где выявлены «каменные дороги»



Азербайджан, расположенный в своего рода географическом треугольнике между Большим Кавказом, Малым Кавказом и Каспийским морем, является уникальным регионом, сохранившим следы древнейших цивилизаций. Не случайно истории этой древней земли посвящено бесчисленное множество научных трудов. Тем не менее, она не перестаёт удивлять новыми открытиями, а порой и тайнами, разгадка которых иногда требует объединенных усилий исследователей из разных стран.

Среди таких тайн уникальный для всего региона археологический феномен, сохранившийся на Абшеронском полуострове. Речь идёт о **«каменных дорогах» - искусственных бороздах, проложенных в незапамятные времена на скальных поверхностях**, до недавнего времени широко распространенных на этой территории. Подобные колеи, обозначаемые в англоязычной литературе термином cart ruts, хорошо известны в средиземноморском регионе. Сегодня **наиболее известны в мире и популярны среди туристов «каменные дороги» на Мальте,**

**хотя они имеются также и в Греции, Италии, Турции, на побережьях Испании и Франции.**

До относительно недавнего времени считалось, что такие «колеи» встречаются в основном в прибрежных зонах и на островах Средиземного моря. Поэтому информация о выявлении в Азербайджане десятков таких же объектов вызвала за пределами страны настоящую сенсацию.

Назначение «каменных дорог» остается тайной. Дело в том, что, хотя cart ruts переводится как «следы повозок», но, учитывая глубину и форму борозд, различную ширину «колеи» и многие другие факторы, они не могли быть проложены в твердой скальной породе ни одним из известных видов транспорта. Расположенные параллельно борозды часто нечетны - их количество обычно колеблется от двух до пяти; расстояние между ними, да и ширина каждой «колеи» на различных участках неодинаковы. Глубина борозд также значительно различается - от нескольких сантиметров до полуметра на некоторых участках. **Для того, чтобы проделать колею в твёрдом известняке, нужно из года в год, из десятилетия в**



**десятилетие строго, до сантиметров, при- держиваться первоначально проложенно- го пути.** Трудно представить, что кто-то решился бы пустить повозку в такую колею, когда вокруг довольно ровная и удобная для передвижения скальная поверхность. Кроме того, боковые края канав вертикальные, тогда как любое колесо сто- чило бы стенки канав в виде трапеции.

На сегодняшний день «каменные колеи» по всей Европе тщательно изучены и обмеряны, об их назначении выдвинуты десятки гипотез и предположений - от протирания скального грун- та полозьями волокуш или салазок, до созданных вручную каналов, использовавшихся в неизвест- ных культовых целях. Однако достаточно беглого ознакомления с этими «дорогами», чтобы напрочь отмести все эти версии.

Не могут определиться ученые и с датировкой. Окаменелость загадочных борозд вызывает оже- сточенные споры, из-за чего **временные рамки сильно расходятся – от нескольких тысяч до десятков и даже сотен тысяч лет.** Так, ев- ропейские археологи пришли к заключению, что мальтийские «каменные дороги» возникли при- мерно за 5 тысяч лет до новой эры.

О «каменных дорогах» на Абшероне местные жители знают давно, считая их следами от повоз- ок, которыми пользовались в средние века. Од- ним из первых об окаменевших «дорогах» Абше- рона упомянул в письменной форме известный русский физик **Эмилий Христианович Ленц**, академик, профессор Петербургского универси- тета. Побывав в Баку в 1830 году, академик Ленц описал «колеи двухколесных арб» на каменной поверхности **острова Беюк-Зиря (тогда он**

**был переименован в Наргин).** По свидетель- ству Ленца, такие «колеи» уходили **под воду и продолжались по скалистому дну Каспия.** Судя по направлению этих борозд, они шли к Шиховой деревне и Шиховой косе, южной окон- ченности Бакинской бухты. В XIX веке известный **азербайджанский писатель и историк Аббас Кули-ага Бакиханов** в своем труде «Гюлистан-и Ирам» (История восточной части Кавказа) отме- чал: «...в Бакинском уезде в деревнях Бильгя, Зиря, Биби-Эйбат и других, также и на некоторых островах видны на скалах остатки следов колес, идущих далеко в море». Упоминание о следах ко- леи двухколесной арбы, уходящей в море в мест- ности Умид-гая близ поселков Бильгя и Нардаран на севере Абшерона, имеется у известного исследо- вателя истории Баку **Сары Ашурбейли.**

Но поистине сенсационным можно назвать **на- ходку «каменных дорог» в конце XX века на древнем курганном поле между посёлками Говсан и Туркян** на юге полуострова. Несколько позже «каменные дороги» были выявлены и возле других поселков Абшерона - Дюбенди, Гала, Су- раханы. Нанося обнаруженные борозды на кар- ту, нетрудно заметить, что **«каменные дороги» фактически пересекают полуостров с севера на юг**, а в некоторых местах уходят в море.

Примечательной особенностью «скальных до- рог» Средиземноморья является то, что они, как правило, **соседствуют с памятниками бронзо- вого века, захоронениями и святилищами.** **То же самое наблюдается и на Абшеронском полуострове** – «колеи» в Туркяне находятся по- близости от курганов, относимых археологами к III-II тысячелетию до н.э., а также других древних





захоронений. Участки «дорог» в Дюбенди тянутся к «святому» острову Пираллахы, а упомянутые Э.Х.Ленцем «колеи» на острове Бёюк-Зире пролегли мимо святилища Биби-Эйбат. Интересно, что фрагменты «каменных дорог» были обнаружены и вблизи знаменитой бакинской Девичьей башни.

Отметим, что «каменные дороги» на островах и побережьях Средиземного моря, подобно аналогам в Азербайджане, в некоторых случаях также **продолжаются на морском дне, причем на достаточно больших глубинах. Это позволяет предположить, что они образовались в далеком прошлом, когда уровень морей и мирового океана был намного ниже нынешнего.** Аналогичным образом и «каменные дороги» Абшеронского полуострова и прилегающего острова Бёюк-Зиря, уходящие на каспийское дно, возникли в тот отдаленный период времени, когда уровень Каспийского моря был значительно ниже современного.

Важно сохранить найденные «каменные дороги» для дальнейшего изучения. Ведь их открытие позволило не только говорить о связи древних артефактов региона Средиземного моря и Азербайджана, но и выдвинуть гипотезы о том, что обширная территория от Средиземного моря и Малой Азии до восточных окраин Кавказа в незапамятные времена находилась в сфере влияния единой древней цивилизации. 🌟

**Примечание.** На фотографиях, предоставленных автором, изображены каменные дороги вблизи селения Туркян на Абшеронском полуострове

### Литература

1. Alex Whitaker Cart-ruts // ancient-wisdom.com
2. Abbas Islamov and Ronnie Gallagher. Cart Ruts and Stone Circles // Azerbaijan International, 2002
3. Аббас Исламов, Фаик Насибов. Загадки каменных дорог // www.window2baku.com
4. Uwe Topper Das Erbe der Giganten // Olten, Schweiz 1977. Kap. 11
5. Guy Schneider. Investigating Historical Traffic Routes and Cart ruts in Switzerland, France and Italy // ancient-wisdom.com
6. Paul C. Saliba Malta cart ruts // angelfire.com, 1998

The article provides brief information about “stone roads”, the furrows of unknown origin on the rocky surface, in coastal areas and islands of the Mediterranean Sea and on the Absheron Peninsula in Azerbaijan. Great attention is paid to the “stone roads” on the island of Boyuk-Zira in the Baku Bay, in the north and south of the Absheron Peninsula.